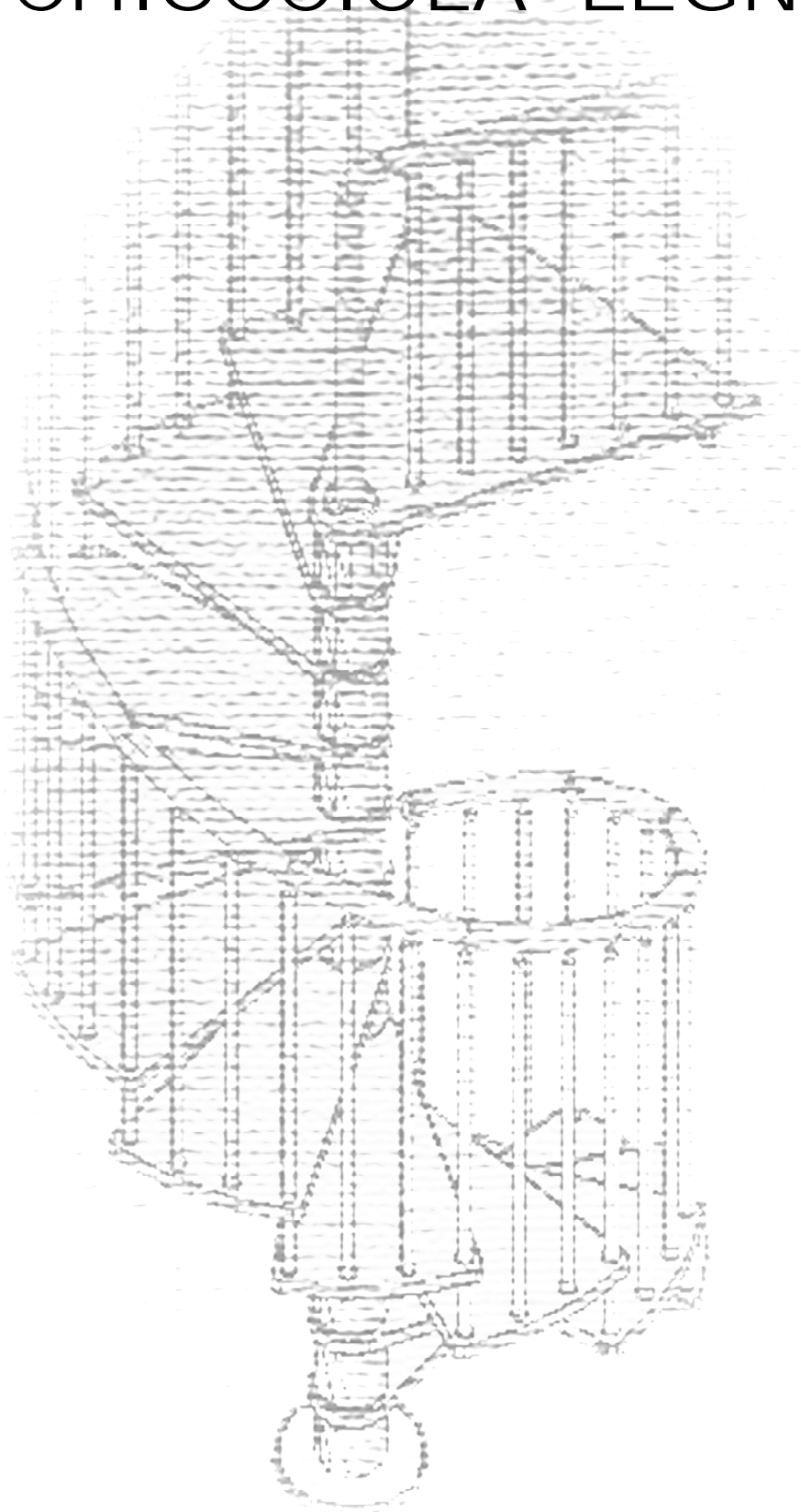


ISTRUZIONI DI POSA CHIOCCIOLA LEGNO



- ITALIANO -



OPERAZIONI PRELIMINARI

Prima di procedere alla posa della scala, controllare il contenuto dell'imballo. Stendere tutti i componenti su un'ampia superficie e accertarsi dell'esatta quantità del materiale fornito, verificandola con la tabella a pag. 3.

Posizionare correttamente il gradino di arrivo C20-50/60/70 nel foro, e con il filo a piombo determinare l'esatta centratura del palo [Fig. 8].

Nel caso di foro circolare, segnare sul piano inferiore del gradino di sbarco C20-50/60/70 il profilo del foro [Fig. 6]. Ribaltare il gradino e con un seghetto alternativo tagliare lungo la traccia eseguita [Fig. 7].

PALO

Assemblare la piastra C20-310 con il primo spezzone di palo C20-340 utilizzando la vite BU-175-ZN. Segnare sul pavimento i fori della piastra di partenza, quindi forare e ancorare il palo a terra con le viti BU-205-ZN e gli espansori BU-215-PL.

GRADINI INTERMEDI

Iniziare la posa della scala inserendo nel palo l'elemento copri - piastra C20-305 e di seguito i componenti C20-295, C20-300 e i gradini C20-05/15/25 [Fig. 10].

Per la corretta determinazione del numero di distanziatori C20-295, che servono per la regolazione dell'alzata, fare riferimento alla tabella [Fig. 11]. Agli elementi C20-295 che andranno a contatto con il gradino C20-05/15/25, dovranno essere tolti i perni sporgenti con l'utilizzo di un martello [Fig. 9].

Disporre inizialmente i gradini C20-05/15/25 l'uno opposto all'altro, in modo da bilanciare il peso della scala. Proseguire con il montaggio del palo avvitando gli spezzoni C20-340 necessari, utilizzando la barra BU-195-ZB.

GRADINO DI SBARCO

Assemblare alla scala il gradino di sbarco C20-50/60/70, allineando il piano superiore del gradino con la pavimentazione. Utilizzare il tubolare C20-320 per posizionare l'ultimo spezzone di palo C20-335, che va tagliato a misura a metà dello spessore del gradino di sbarco [Fig. 12] e unito provvisoriamente al resto della scala, utilizzando una barra filettata lunga BU-200-ZB, una flangia C20-330 e un dado BU-180-ZB [Fig. 1].

Bloccare il gradino di arrivo C20-50/60/70 utilizzando le staffe a muro C20-315 e la viteria BU-240-NI, BU-210-PL e BU-235-NI [Fig. 3 - 12].

ASSEMBLAGGIO RINGHIERA SCALA

Disporre i gradini C20-05/15/25 ruotandoli a ventaglio, seguendo gli schemi riportati in [Fig. 13]. Assemblare gli elementi R2T-235, R2T-245, BU-220-ZN e BU-260-ZB nei fori passanti di tutti i gradini intermedi C20-05/15/25 e in quello di arrivo C20-50/60/70 [Fig. 2 - 3 - 4]. Partendo dallo sbarco, inserire nei fori le colonne passanti R2-110, determinando così l'esatta rotazione dei gradini intermedi. Procedere di conseguenza al serraggio della scala, agendo sul dado BU-180-ZB. La barra filettata BU-200-ZB, dovrà sporgere rispetto al piano del gradino di arrivo di circa 7 cm [Fig. 12]. Bloccare le colonne passanti R2-110 ai gradini. Questo sistema di serraggio permette la regolazione in altezza delle colonne, in modo che queste possano allinearsi alle altre per ottenere un andamento elicoidale regolare. Chiudere il foro laterale del gradino, con il tappino in plastica BU-265-PL [Fig. 4].

Le colonne intermedie R2-95/101/103/105 vanno fissate ai gradini tramite gli elementi R2T-215, R2T-260, BU-135-ZB e BU-35-NI [Fig. 2 - 4].

La colonna di partenza va bloccata sul pavimento con un espansore BU-210-PL e una rullata BU-250-GR [Fig. 4].



ASSEMBLAGGIO RINGHIERA GRADINO DI ARRIVO

Utilizzare la dima in carta fornita nell'imballo C20-1005/1015/1025 come indicazione per forare il gradino di arrivo C20-50/60/70 [Fig. 14]. Fissare le colonne R2-95 con l'utilizzo degli elementi R2T-215, R2T-260, BU-135-ZB e BU-35-NI [Fig. 3].

CORRIMANO

Assemblare i corrimani C20-100/110/120 fra loro con il giunto C20-325 e il grano BU-230-ZN [Fig. 15- A] senza serrarli completamente, in modo da permetterne la rotazione. Avvitare completamente il grano BU-230-ZN. Fissare i corrimani alle cime delle colonne con le apposite viti BU-295-ZB. La buona riuscita dell'applicazione, avviene se l'insieme dei corrimani forma una linea elicoidale continua.

Inserire il corrimano terminale C20-190 avvitandolo sullo spezzone di barra BU-200-ZB che fuoriesce dal gradino di sbarco. Unire il corrimano terminale C20-190 al corrimano rettilineo LE-05 della ringhiera di arrivo, con un raccordo in legno a 90° LE-10 e barre filettate BU-190-ZB.

Applicare alle estremità libere dei corrimani i tappi in legno LE-20, utilizzando la vite autofilettante BU-235-NI. [Fig. 3].

IRRIGIDIMENTI RINGHIERA SCALA

Se possibile, irrigidire la ringhiera della scala fissandola a parete come mostra la [Fig. 15 - B]. Utilizzare l'elemento R2-30 fissato nella parte di una colonna passante compresa fra 2 gradini e collegarlo al tubolare R2-90, tagliato a misura. Inserire il tubolare R2-90 nell'elemento R2-05, che con la vite BU-165-ZN e l'espansore BU-85-PL si potrà ancorare alla muratura. Servirsi dei grani BU-100-ZB per bloccare R2-05 al tubolare R2-90 e alla colonna passante.

BALAUSTR

Per un corretto montaggio della balaustra, le colonne dovranno essere collocate ad una distanza sufficiente dal bordo del foro per evitare la rottura della muratura. (La distanza dal bordo deve essere circa 6 cm).

Le colonne della balaustra R2-95, si fissano alla pavimentazione come indicato in [Fig. 18]. Inserire nella colonna i componenti in plastica R2T-215 e R2-260 e dopo avere forato la soletta, bloccare la colonna con espansore BU-210-PI e rullata BU-250-GR.

Se il foro di sbarco è rettangolare, collegare le parti terminali dei corrimani LE-05 con un raccordo in legno a 90° LE-10.

Se il foro di sbarco è tondo, procedere analogamente ma giuntare i corrimani circolari C20-325 fra loro, utilizzando il giunto C20-325 e il grano BU-230-ZN.

IRRIGIDIMENTI BALAUSTR

Irrigidire la ringhiera della balaustra con l'utilizzo della colonna R2-185 che sarà fissata a terra tramite espansori BU-85-PI e viti BU-165-ZN, e alla colonna R2-95 con dei grani BU-100-ZN.

Unire le colonne di due tratti perpendicolari di balaustra con l'irrigidimento colonna usufruendo dell'elemento R2-90 tagliato a misura e di due R2-30, ciascuno inserito in una colonna e bloccato con dei grani BU-100-ZN [Fig. 16].

Utilizzare l'elemento R2-30 e inserirlo nella colonna R2-95, quindi collegarlo ad un tubolare R2-90, tagliato a misura, per irrigidire la balaustra a parete. Inserire il tubolare R2-90 nell'elemento R2-05, che con la vite BU-165-ZN e l'espansore BU-85-PL si potrà ancorare alla muratura. Servirsi dei grani BU-100-ZB per bloccare R2-05 al tubolare R2-90 e alla colonna.

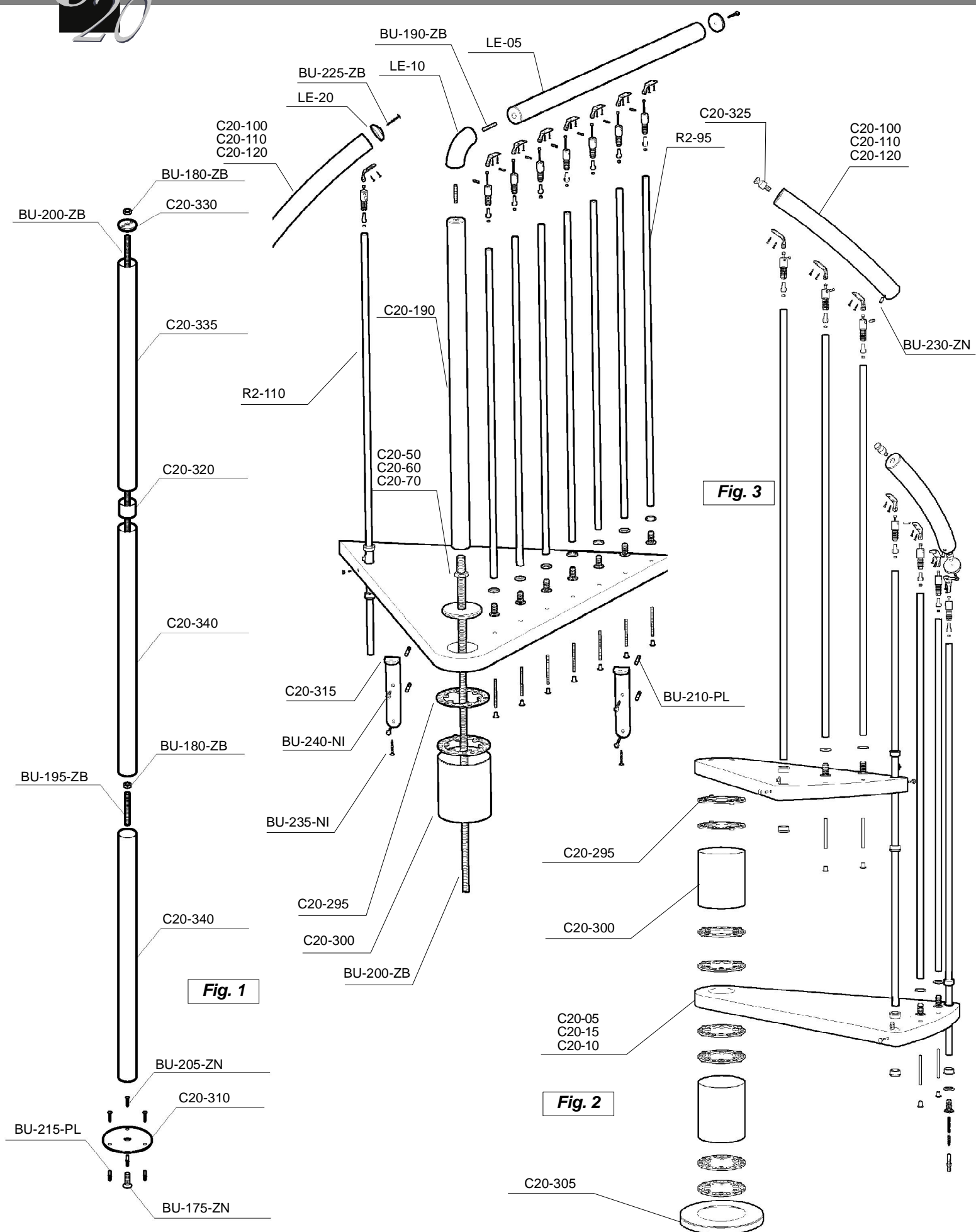
	Ø 120	Ø 140	Ø 160
C20-05	12	0	0
C20-15	0	12	0
C20-25	0	0	12
C20-50	1	0	0
C20-60	0	1	0
C20-70	0	0	1
C20-100	12	0	0
C20-110	0	12	0
C20-120	0	0	12
C20-190	1	1	1
LE-05	1	1	1
LE-10	1	1	1
LE-20	3	3	3

C20-300	13	13	13
C20-305	1	1	1
C20-310	1	1	1
C20-315	2	2	2
C20-320	1	1	1
C20-325	11	11	11
C20-330	1	1	1
C20-335	1	1	1
C20-340	2	2	2
R2-05	1	1	1
R2-30	1	1	1
R2-90	1	1	1
R2-95	7	7	7
R2-101	0	12	12
R2-105	0	12	12
R2-103	12	0	0
R2-110	13	13	13

BU-175-ZN	1	1	1
BU-180-ZB	2	2	2
BU-195-ZB	1	1	1
BU-200-ZB	1	1	1
BU-35-NI	18	31	31
BU-135-ZB	18	31	31
BU-260-ZB	25	25	25
BU-220-ZB	25	25	25
BU-265-PL	25	25	25
BU-255-ZB	32	44	44
BU-185-ZB	32	44	44
BU-295-ZB	64	88	88
BU-190-ZB	2	2	2
BU-230-ZN	12	12	12
BU-225-ZB	3	3	3
BU-100-ZB	3	3	3
BU-165-ZN	1	1	1
BU-85-PL	1	1	1
BU-210-PL	5	5	5
BU-215-PL	3	3	3
BU-235-NI	2	2	2
BU-240-NI	4	4	4
BU-205-ZN	3	3	3
BU-250-GR	1	1	1

CL1-01-PL	32	44	44
CL1-02-PL	32	44	44
CL1-03-PL	32	44	44
CL1-04-PL	32	44	44
R2-260	19	31	31
R2T-215	19	31	31
R2T-235	38	38	38
R2T-245	12	12	12
C20-295	84	84	84

C20-1005	1	0	0
C20-1015	0	1	0
C20-1025	0	0	1
C20-1000	1	1	1



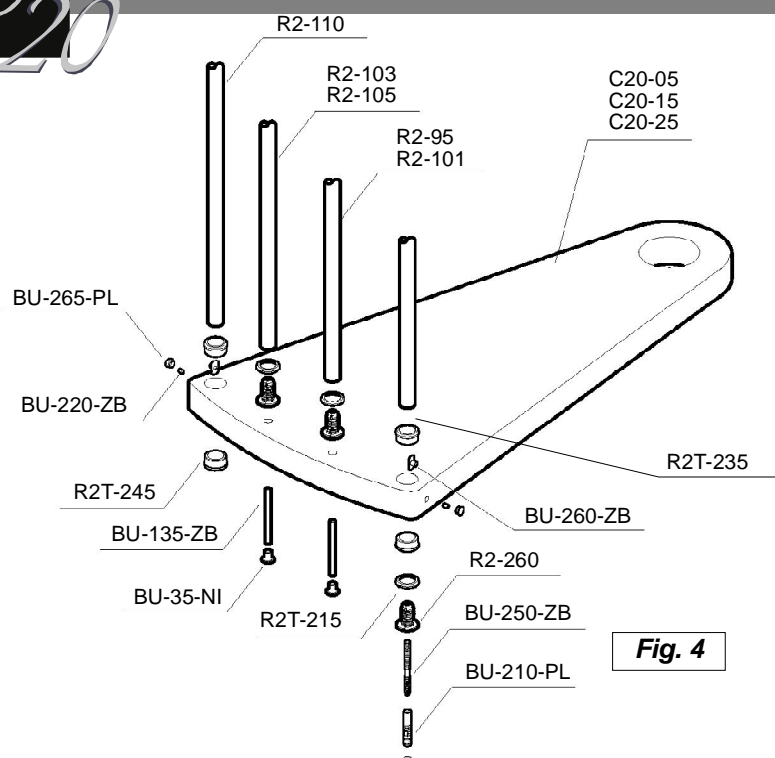


Fig. 4

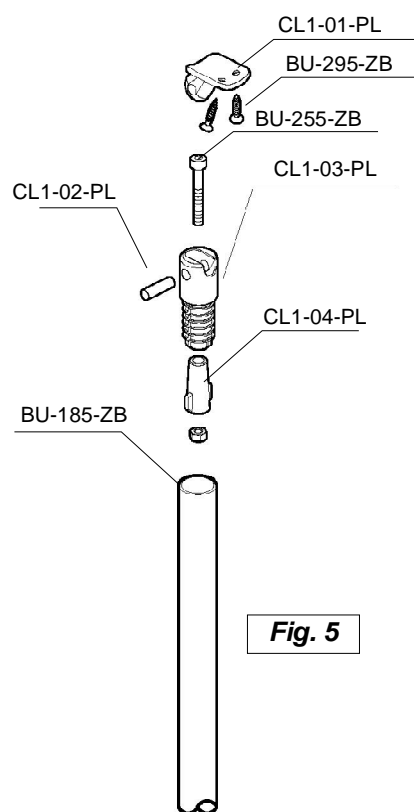


Fig. 5

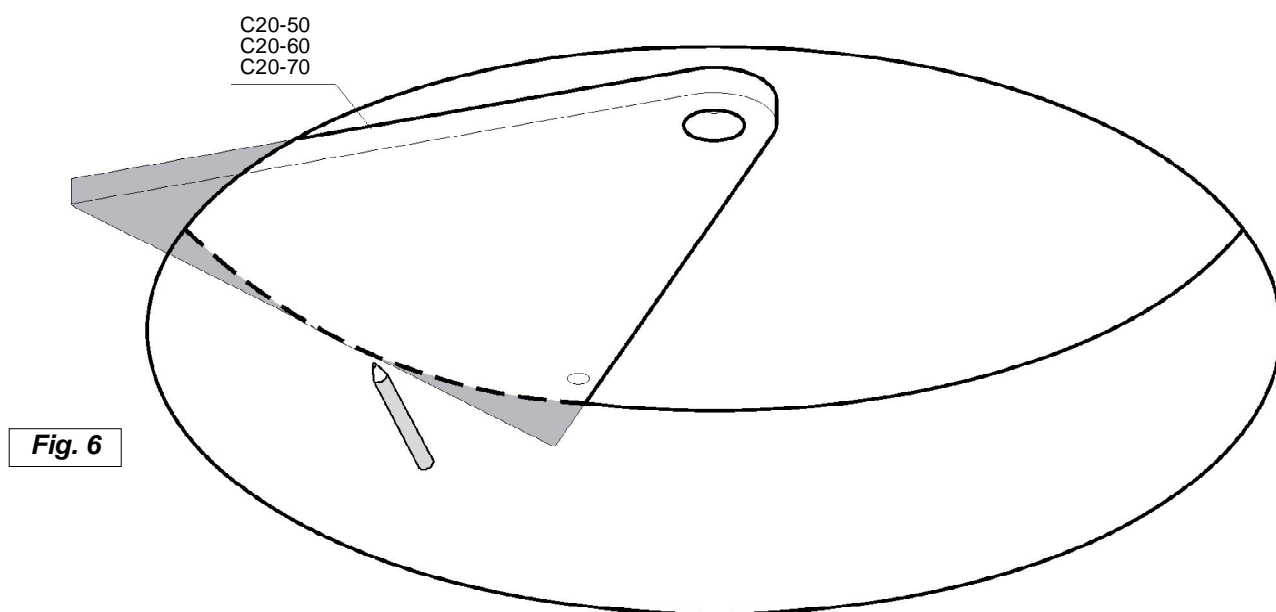


Fig. 6

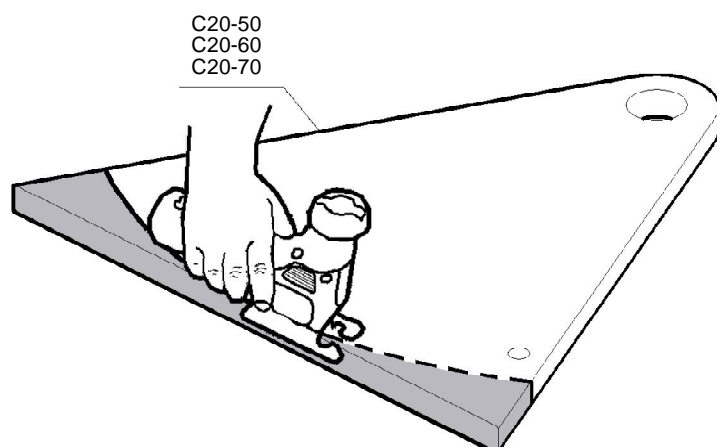


Fig. 7

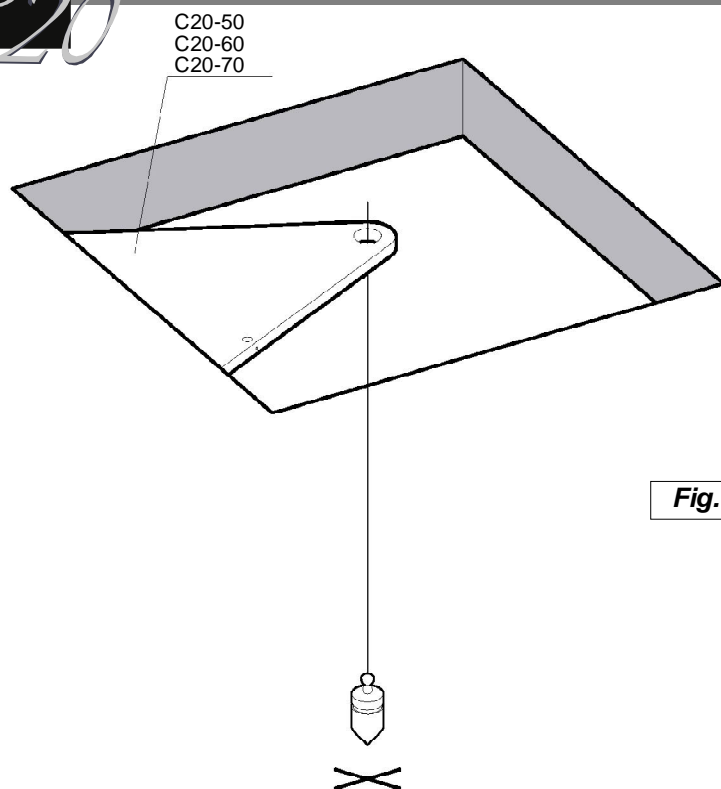


Fig. 8

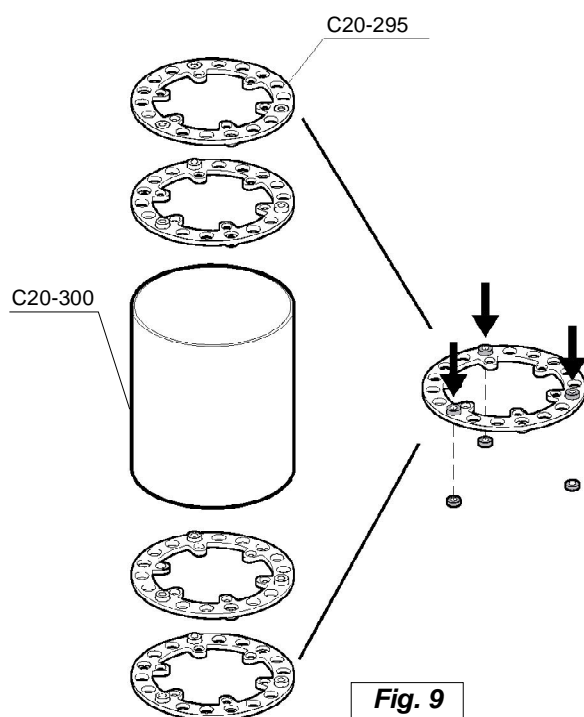
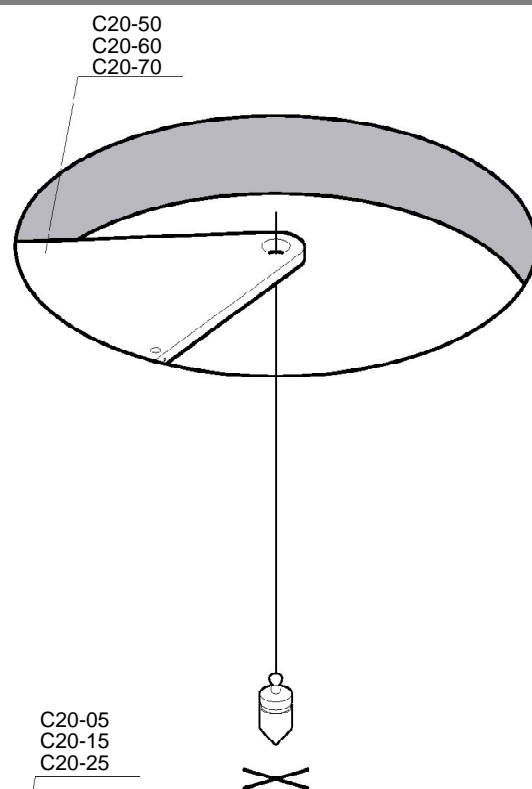


Fig. 9

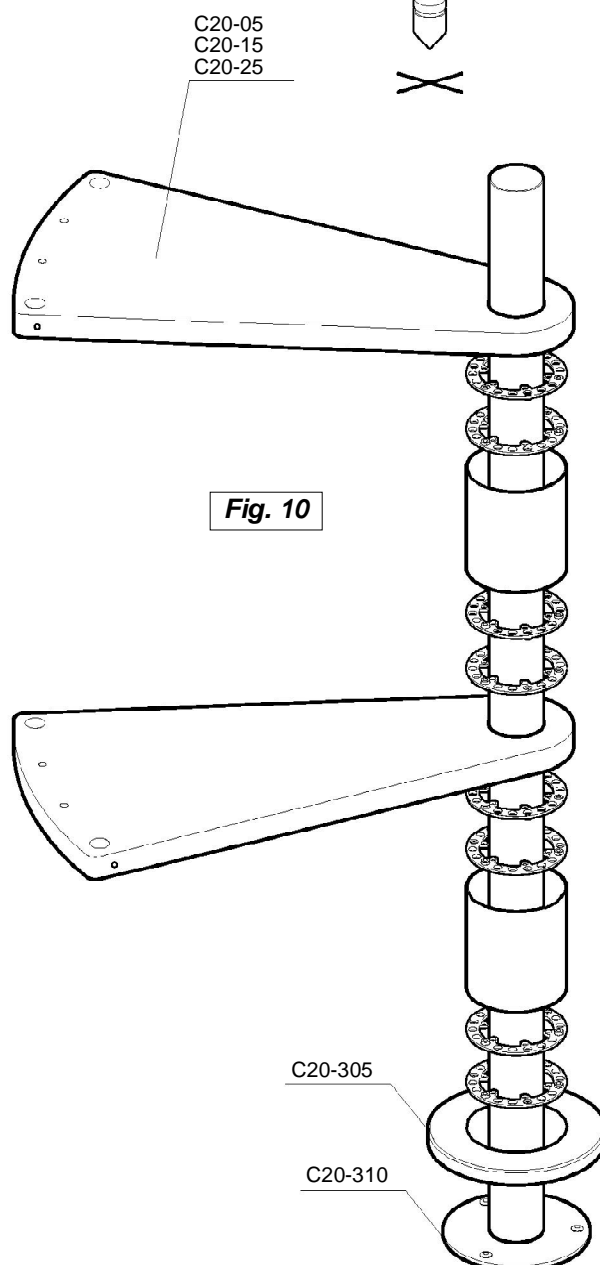


Fig. 10

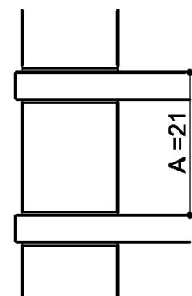
Le dimensioni in tabella sono espresse in cm

Fig. 11

A.T.	N° Grad.	ALZATE					N° Tot. Distanziali
		21.0	21.5	22.0	22.5	23.0	
232.0	10+1	10	1				23
233.0	10+1	8	3				25
234.0	10+1	6	5				27
235.0	10+1	4	7				29
236.0	10+1	2	9				31
237.0	10+1		11				33
238.0	10+1		9	2			35
239.0	10+1		7	4			37
240.0	10+1		5	6			39
241.0	10+1		3	8			41
242.0	10+1		1	10			43
243.0	10+1			10	1		45
244.0	10+1			8	3		47
245.0	10+1			6	5		49
246.0	10+1			4	7		51
247.0	10+1			2	9		53
248.0	10+1				11		55
249.0	10+1				9	2	57
250.0	10+1				7	4	59
251.0	10+1				5	6	61
252.0	10+1				3	8	63
253.0	10+1				1	10	65
254.0	11+1	9	3				27
255.0	11+1	7	5				29
256.0	11+1	5	7				31
257.0	11+1	3	9				33
258.0	11+1	1	11				35
259.0	11+1		11	1			37
260.0	11+1		9	3			39
261.0	11+1		7	5			41
262.0	11+1		5	7			43
263.0	11+1		3	9			45
264.0	11+1		1	11			47
265.0	11+1			11	1		49
266.0	11+1			9	3		51
267.0	11+1			7	5		53
268.0	11+1			5	7		55
269.0	11+1			3	9		57
270.0	11+1			1	11		59
271.0	11+1				11	1	61
272.0	11+1				9	3	63
273.0	11+1				7	5	65
274.0	11+1				5	7	67
275.0	11+1				3	9	69
276.0	11+1				1	11	71
277.0	12+1	6	7				33
278.0	12+1	4	9				35
279.0	12+1	2	11				37
280.0	12+1		13				39
281.0	12+1		11	2			41
282.0	12+1		9	4			43
283.0	12+1		7	6			45
284.0	12+1		5	8			47
285.0	12+1		3	10			49
286.0	12+1		1	12			51
287.0	12+1			12	1		53
288.0	12+1			10	3		55
289.0	12+1			8	5		57
290.0	12+1			6	7		59
291.0	12+1			4	9		61
292.0	12+1			2	11		63
293.0	12+1				13		65
294.0	12+1				11	2	67
295.0	12+1				9	4	69
296.0	12+1				7	6	71
297.0	12+1				5	8	73
298.0	12+1				3	10	75
299.0	12+1				1	12	77
300.0	13+1	3	11				39
301.0	13+1	1	13				41
302.0	13+1		13	1			43
303.0	13+1		11	3			45
304.0	13+1		9	5			47
305.0	13+1		7	7			49
306.0	13+1		5	9			51
307.0	13+1		3	11			53
308.0	13+1		1	13			55
309.0	13+1			13	1		57
310.0	13+1			11	3		59
311.0	13+1			9	5		61
312.0	13+1			7	7		63
313.0	13+1			5	9		65
314.0	13+1			3	11		67
315.0	13+1			1	13		69
316.0	13+1				13	1	71
317.0	13+1				11	3	73
318.0	13+1				9	5	75
319.0	13+1				7	7	77
320.0	13+1				5	9	79
321.0	13+1				3	11	81
322.0	13+1				1	13	83
323.0	14+1		15				45
324.0	14+1		13	2			47
325.0	14+1		11	4			49
326.0	14+1		9	6			51
327.0	14+1		7	8			53
328.0	14+1		5	10			55
329.0	14+1		3	12			57
330.0	14+1		1	14			59
331.0	14+1			14	1		61
332.0	14+1			12	3		63
333.0	14+1			10	5		65
334.0	14+1			8	7		67
335.0	14+1			6	9		69
336.0	14+1			4	11		71
337.0	14+1			2	13		73
338.0	14+1				15		75
339.0	14+1				13	2	77
340.0	14+1				11	4	79
341.0	14+1				9	6	81
342.0	14+1				7	8	83
343.0	14+1				5	10	85
344.0	14+1				3	12	87
345.0	14+1				1	14	89
346.0	15+1		13	3			51
347.0	15+1		11	5			53
348.0	15+1		9	7			55
349.0	15+1		7	9			57
350.0	15+1		5	11			59
351.0	15+1		3	13			61
352.0	15+1		1	15			63
353.0	15+1			15	1		65
354.0	15+1			13	3		67
355.0	15+1			11	5		69
356.0	15+1			9	7		71
357.0	15+1			7	9		73
358.0	15+1			5	11		75
359.0	15+1			3	13		77
360.0	15+1			1	15		79
361.0	15+1				15	1	81
362.0	15+1				13	3	83
363.0	15+1				11	5	85
364.0	15+1				9	7	87
365.0	15+1				7	9	89
366.0	15+1				5	11	91
367.0	15+1				3	13	93
368.0	15+1				1	15	95
369.0	16+1		11	6			67
370.0	16+1		9	8			69
371.0	16+1		7	10			71
372.0	16+1		5	12			73
373.0	16+1		3	14			75
374.0	16+1		1	16			77
375.0	16+1			16	1		79
376.0	16+1				14	3	81
377.0	16+1				12	5	83
378.0	16+1				10	7	85
379.0	16+1				8	9	87
380.0	16+1				6	11	89
381.0	16+1				4	13	91
382.0	16+1				2	15	93
383.0	16+1					17	95
384.0	16+1					15	97
385.0	16+1					13	99
386.0	16+1					11	101
387.0	16+1					9	103
388.0	16+1					7	105
389.0	16+1					5	107
390.0	16+1					3	109
391.0	16+1					1	111

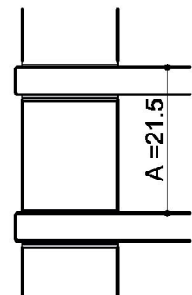
Alzata = 21

2 X



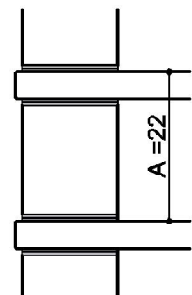
Alzata = 21.5

3 X



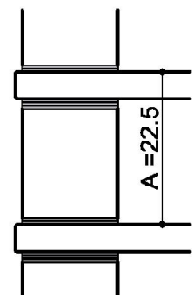
Alzata = 22

4 X



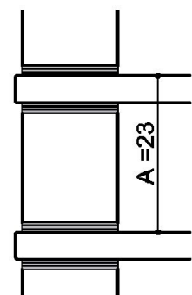
Alzata = 22.5

5 X



Alzata = 23

6 X



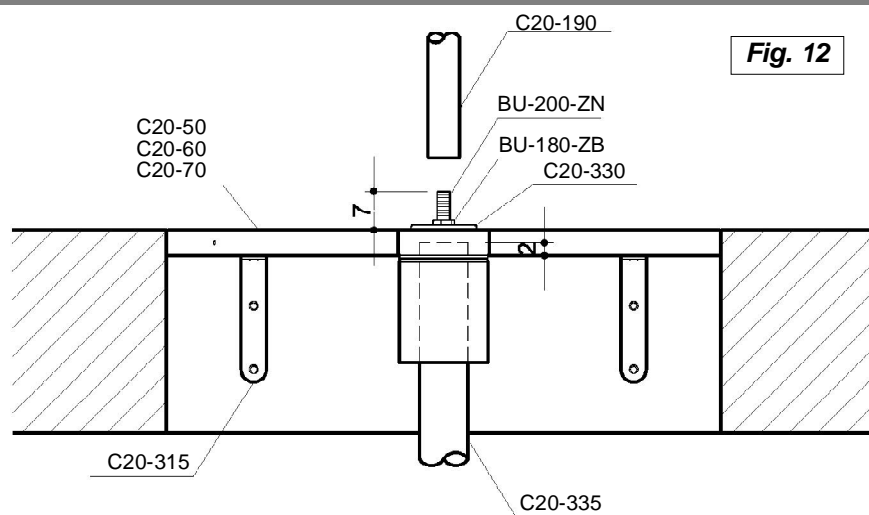


Fig. 12

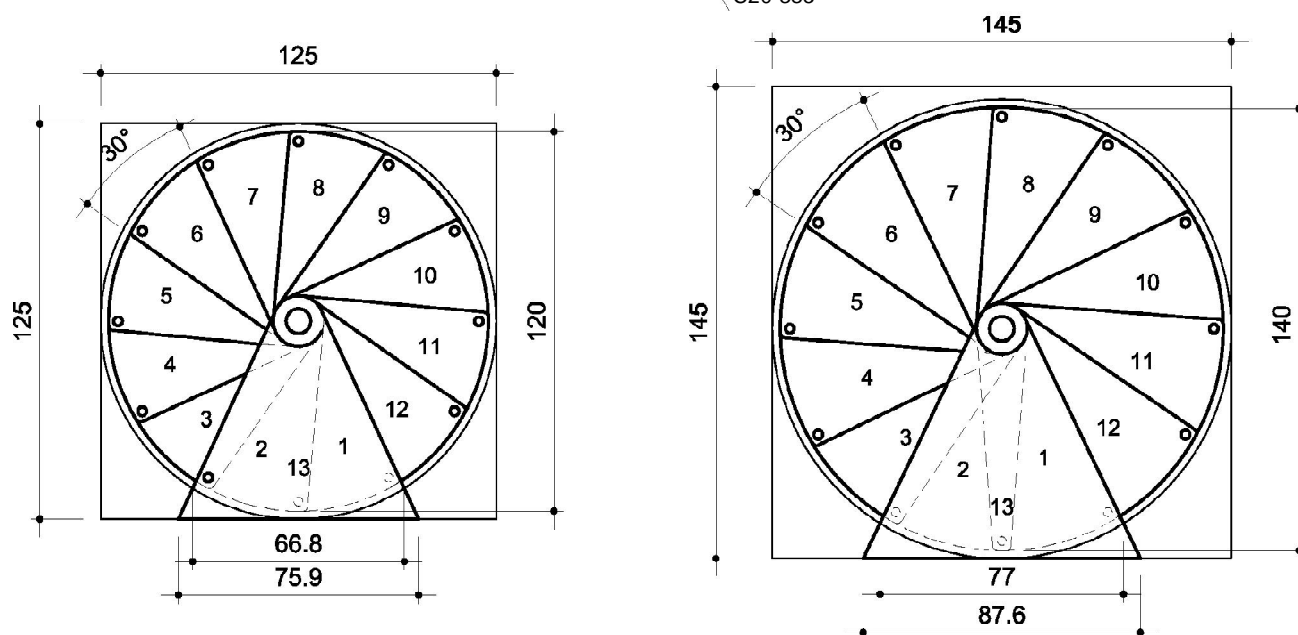
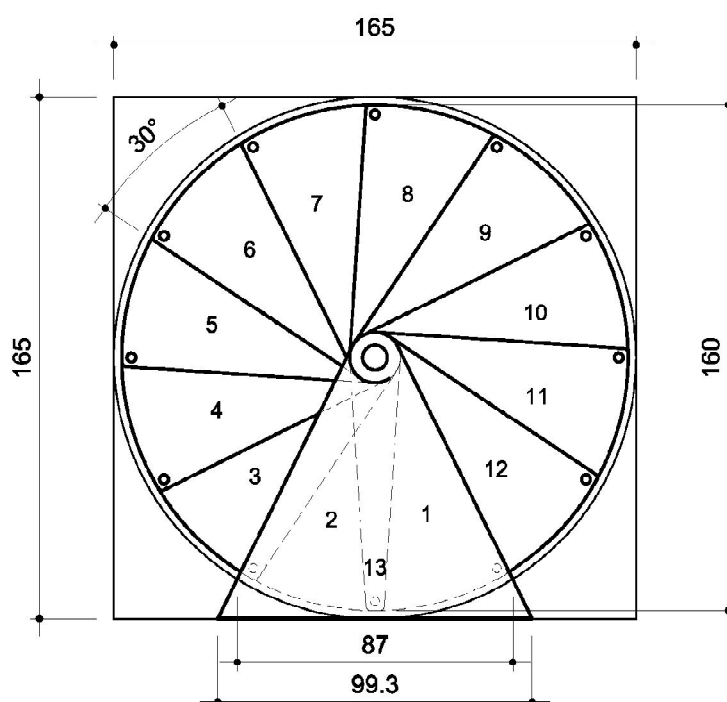


Fig. 13



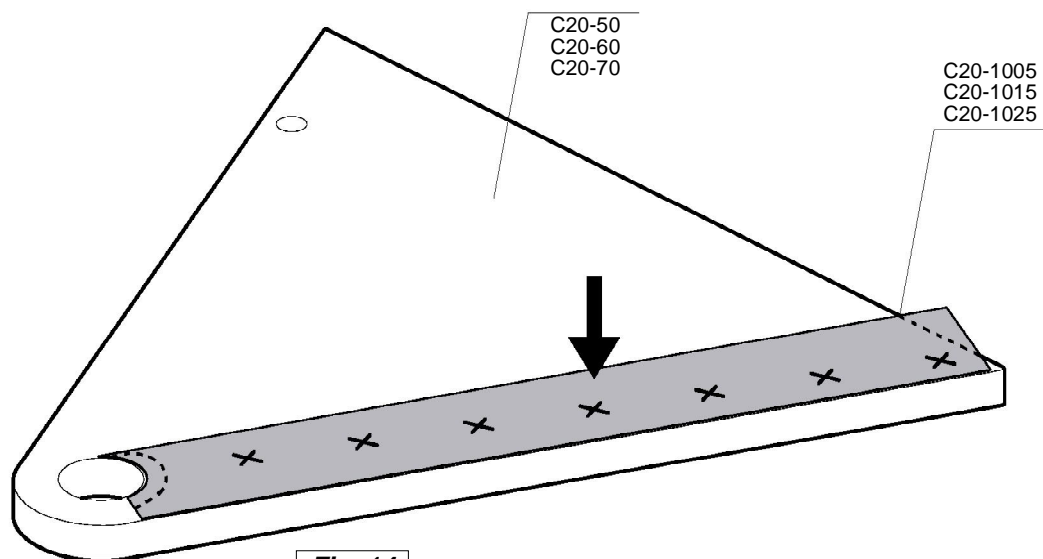


Fig. 14

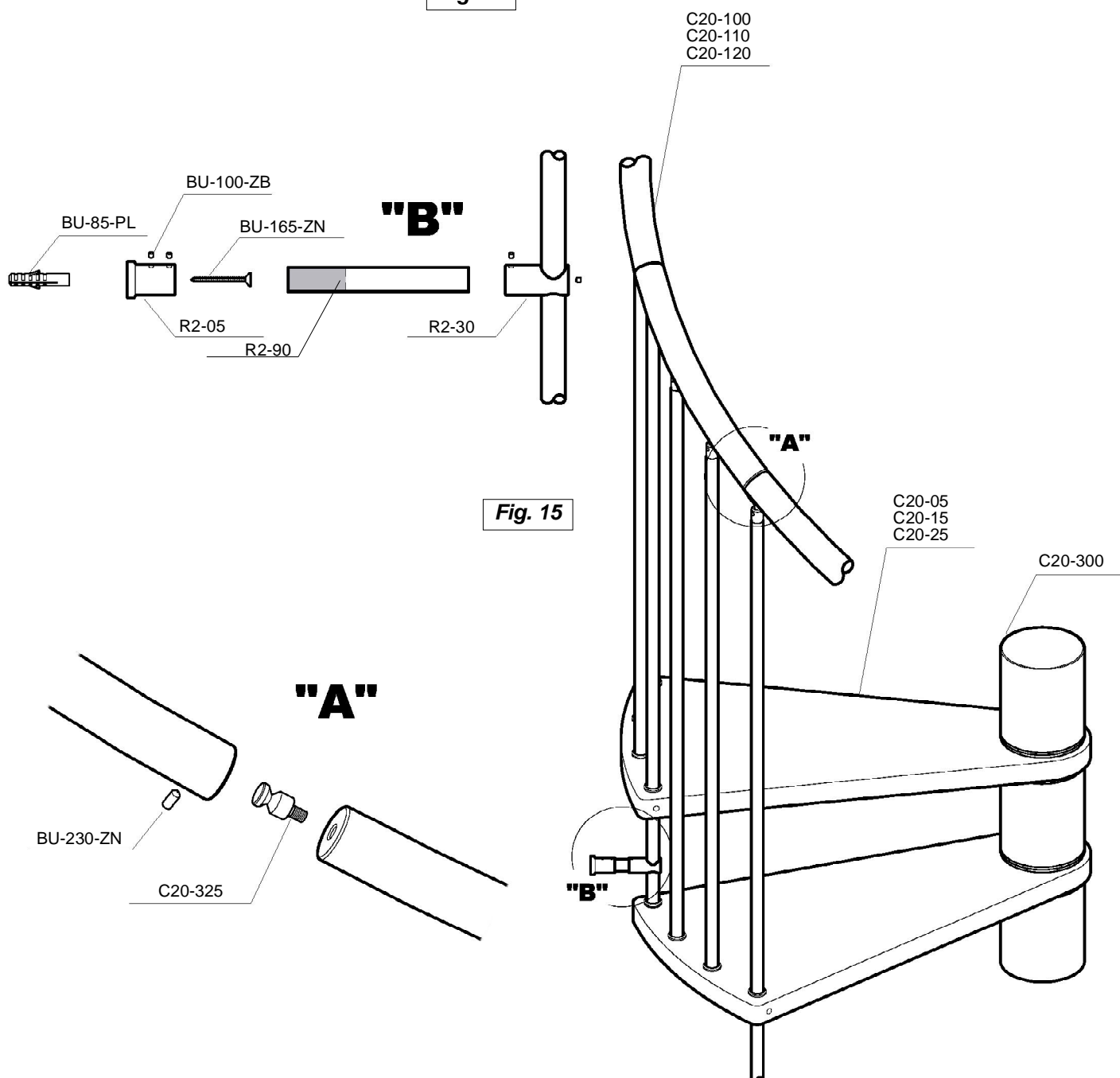


Fig. 15

